

**Tabela 1.** Vivências de violência e comportamento de risco para acidentes de transporte terrestre entre adolescentes rurais de Vitória da Conquista. Pesquisa Adolescer, Bahia, 2015.

<b>Variáveis</b>	<b>n*</b>	<b>%</b>	<b>IC95%†</b>
<b>Uso de cinto de segurança</b>			
Na maioria das vezes/ sempre	158	54,1	48,3 – 59,8
Às vezes	64	21,9	17,5 – 27,1
Nunca/ raramente	70	24,0	19,4 – 29,2
<b>Uso de capacete</b>			
Na maioria das vezes/ sempre	112	52,3	45,6 – 59,0
Às vezes	55	25,7	20,3 – 32,0
Nunca/ raramente	47	22,0	16,9 – 28,1
<b>Condução de veículos motorizado por menores de 18 anos de idade</b>			
Não	260	82,8	78,2 – 86,6
Sim	54	17,2	13,4 – 21,8
<b>Deixar de ir à escola/trabalho por insegurança no trajeto</b>			
Não	361	94,0	91,1 – 96,0
Sim	23	6,0	4,0 – 8,9
<b>Deixar de ir à escola/trabalho por insegurança na escola/ trabalho</b>			
Não	355	92,9	89,9 – 95,1
Sim	27	7,1	4,9 – 10,1
<b>Agressão física por adulto da família</b>			
Não	370	95,4	92,7 – 97,1
Sim	18	4,6	2,9 – 7,6
<b>Envolvimento em briga com arma de fogo</b>			
Não	389	99,7	82,0 – 100,0
Sim	1	0,3	0,0 – 1,8
<b>Envolvimento em briga com arma branca</b>			
Não	385	98,7	96,9 – 99,5
Sim	5	1,3	0,5 – 3,1

\*Frequência absoluta. †Intervalo de confiança de 95%.

**Tabela 2.** Vivências de violência e comportamento de risco para acidentes de transporte terrestre entre adolescentes rurais de Vitória da Conquista, segundo gênero e local de residência. Pesquisa Adolescer, Bahia, 2015.

Variáveis	Masculino			Feminino			Valor de p <sup>‡</sup>	Quilombola			Não Quilombola			Valor de p <sup>‡</sup>
	n*	%	IC95% <sup>†</sup>	n*	%	IC95% <sup>†</sup>		n*	%	IC95% <sup>†</sup>	n*	%	IC95% <sup>†</sup>	
<b>Uso de cinto de segurança</b>							0,111							0,000
Na maioria das vezes/ sempre	91	59,9	51,8 – 67,4	67	47,9	39,7 – 56,2		43	38,1	29,5 – 47,4	115	64,3	56,9 – 71,0	
Às vezes	28	18,4	13,0 – 25,4	36	25,7	19,1 – 33,7		30	26,5	19,2 – 35,5	34	18,9	13,9 – 25,5	
Nunca/ raramente	33	21,7	15,8 – 29,0	37	26,4	19,7 – 29,0		40	35,4	27,1 – 44,7	30	16,8	11,9 – 23,0	
<b>Uso de capacete</b>							0,084							0,012
Na maioria das vezes/ sempre	73	56,2	47,4 – 64,5	39	46,4	36,0 – 57,2		35	40,2	30,4 – 50,9	77	60,7	51,8 – 68,8	
Às vezes	35	26,9	19,9 – 35,3	20	23,8	15,8 – 34,2		27	31,0	22,1 – 41,6	28	22,0	15,6 – 30,2	
Nunca/ raramente	22	16,9	11,4 – 24,4	25	29,8	20,9 – 8,7		25	28,7	20,1 – 39,2	22	17,3	11,6 – 39,2	
<b>Condução de veículos motorizado por menores de 18 anos de idade</b>							0,000							0,185
Não	102	68,5	60,5 – 75,5	158	95,8	91,3 – 98,0		117	86,0	79,1 – 90,9	143	80,3	73,8 – 85,6	
Sim	47	31,5	24,5 – 39,5	7	4,2	2,0 – 8,7		19	14,0	9,1 – 20,0	35	19,7	14,4 – 26,2	
<b>Deixar de ir à escola/trabalho por insegurança no trajeto</b>							0,790							0,030
Não	178	93,7	89,2 – 96,4	183	94,3	90,0 – 96,8		152	91,0	85,6 – 94,5	209	96,3	92,7 – 98,1	
Sim	12	6,3	3,6 – 10,8	11	5,7	3,1 – 9,8		15	9,0	5,5 – 14,4	8	3,7	1,8 – 7,2	
<b>Deixar de ir à escola/trabalho por insegurança na escola/trabalho</b>							0,305							0,001
Não	174	91,6	86,7 – 94,8	181	94,3	89,9 – 96,8		146	87,9	86,7 – 95,0	209	96,8	90,0 – 96,8	
Sim	16	8,4	5,2 – 13,3	11	5,7	3,2 – 10,1		20	12,1	5,2 – 13,3	7	3,2	3,2 – 10,1	
<b>Agressão física por adulto da família</b>							0,174							0,180
Não	184	96,8	93,1 – 98,6	186	93,9	89,9 – 96,5		162	97,0	93,0 – 98,8	208	94,1	90,1 – 96,6	
Sim	6	3,2	1,4 – 6,9	12	6,1	3,5 – 10,4		5	3,0	1,2 – 7,0	13	5,9	3,4 – 9,9	
<b>Envolvimento em briga com arma de fogo</b>							0,513							0,572
Não	190	100,0	-	199	99,5	96,5 – 100,0		167	100,0	-	222	99,5	96,9 – 100,0	
Sim	0	0,0	-	1	0,5	0,06 – 3,5		0	0,0	-	1	0,5	0,06 – 3,1	
<b>Envolvimento em briga com arma branca</b>							0,524							0,060
Não	188	98,9	95,9 – 99,7	197	98,5	95,4 – 99,5		167	100,0	-	218	97,8	94,7 – 99,0	
Sim	2	1,1	0,2 – 4,1	3	1,5	0,4 – 4,6		0	0,0	-	5	2,2	0,9 – 5,3	

\*Frequência absoluta. †Intervalo de confiança de 95%. ‡p valor calculado pelo qui-quadrado de Pearson ou teste exato de Fisher.